



Via delle Porte Nuove, 22
50144 FIRENZE
Tel. 348 0504009 – Fax 055 3909004
www.powerfun.it
info@powerfun.it

REGOLAMENTO COMPETIZIONI TUNING

Vero nodo cruciale delle gare di tuning e unico limite per l'organizzazione di un campionato tuning è la suddivisione delle autovetture dei concorrenti nelle rispettive categorie. Prima delle valutazioni delle autovetture infatti in genere sono i giudici che suddividono le vetture, in base a vari criteri, generalmente in tre categorie (Soft , Hard ed Extreme). A volte la ripartizione avviene in base alle modifiche effettuate (permesse / vietate) , altre volte semplicemente ripartendo in tre gruppi, pari di numero, i concorrenti. Può così succedere che una autovettura si ritrovi classificata prima ad es. in categoria Hard oppure ultima in categoria Extreme ad unica discrezione del giudice. Questo non solo non è giusto ma il problema maggiore è che non vi è nessuna garanzia che una vettura rientri in più gare nella medesima categoria. Mai, con questo approccio e questi regolamenti, potrà essere organizzato un campionato di tuning su varie gare. Il Regolamento Campionato Tuning Powerfun 2008 ribalta il principio di assegnazione della categoria :

è il concorrente a decidere in quale categoria iscriversi.

Per scoraggiare i concorrenti a migrare in una categoria inferiore con la speranza di ottenere più facilmente un buon risultato :

- ogni categoria verrà giudicata con la rispettiva scheda di valutazione. Le schede sono compilate in modo da assegnare punti solamente alle modifiche permesse in ciascuna categoria;
- le modifiche non ammesse in una determinata categoria non verranno valutate nemmeno, quando previsto, come bonus;
- le premiazioni tenderanno a privilegiare come quantità e

“dimensione” dei trofei le categorie superiori;

- i giudici saranno comunque a disposizione dei concorrenti per consigliarli e meglio interpretare regolamenti e schede ma in ogni caso la decisione su quale categoria iscriversi rimarrà sempre presa dal concorrente. Una volta assegnato da parte del giudice il primo punteggio e trascritto sulla relativa scheda il concorrente non potrà più cambiare, relativamente a quella manifestazione, categoria di iscrizione.

Per far meglio comprendere i vantaggi derivanti dall' utilizzo del regolamento 2008 ci avvarremo di qualche esempio:

- un concorrente con una autovettura complessivamente Soft ma con una modifica esplicitamente da Supercar (vertical doors , prese d' aria , ecc.) si potrà iscrivere tranquillamente in Soft senza però prendere punti per quella modifica;
- se un concorrente si è iscritto alle prime gare del campionato in una categoria e nel corso dell' anno effettua ulteriori modifiche che con il precedente regolamento lo avrebbero fatto salire di categoria può tranquillamente iscriversi nella medesima categoria e terminarvi il campionato;
- se, al contrario, un concorrente sa che a breve effettuerà varie modifiche può dalla prima gara di campionato iscriversi nella categoria superiore in modo da accantonare già punti in quella categoria;
- in sintesi è possibile effettuare tutto il campionato nella medesima categoria.

Unico limite di questo regolamento è che essendo il concorrente a decidere la categoria di appartenenza deve conoscere il regolamento. I soci di Powerfun per questo motivo saranno sempre a disposizione dei concorrenti, sia prima che durante le manifestazioni.

Le categorie previste nel Campionato Tuning Powerfun saranno quattro : Soft, Hard, Extreme e Supercar. Le categorie Soft, Hard ed Extreme sono riservate alle autovetture di uso comune e quindi dovrebbero essere omologate, provviste di copertura assicurativa e raggiungere il campo di gara autonomamente. Nella categoria Supercar è invece ammessa qualsiasi modifica, anche quelle che non ne permettono più la libera circolazione e quindi vi sarà accettata l'iscrizione di qualsiasi concorrente.

In ogni manifestazione una vettura potrà essere iscritta in una sola categoria.

Per giudicare in modo più completo le autovetture è auspicabile che il concorrente abbia a disposizione foto della realizzazione o quant' altro possa aiutare a valutare la vettura. La presentazione della vettura con questa documentazione sarà premiata come bonus nel corso della stagione e diventerà voce a giudizio in tutte le categorie dal 2009.

Di seguito vengono elencate le modifiche che, in ciascuna categoria, assegnano punteggio:

CATEGORIE TUNING:

a) Soft

Nella categoria Tuning Soft vengono valutati:

- spoiler o lame sottoparaurti (Non paraurti sostituiti integralmente)
- minigonne e spoiler “ commerciali “
- serografie
- cerchi ruota sostituiti
- kit neon-led
- impianti xenon
- pellicole sui vetri omologate
- pedaliera , pomelli e cuffie cambio e pit-stop
- tappetini e coprisedili.

b) Hard

Nella categoria Tuning Hard vengono valutate, oltre alle modifiche valutate in categoria Tuning Soft, le seguenti modifiche:

- paraurti anteriore e posteriore sostituiti integralmente con altri “ commerciali “
- gruppi ottici anteriore e posteriore sostituiti
- strumentazioni aggiuntive
- rivestimenti pannelli personalizzati
- verniciature esterni sostituite
- prese d' aria non integrate su cofano.

c) Extreme

Nella categoria Tuning Extreme vengono valutate, oltre alle modifiche valutate in categoria Tuning Soft ed Hard, le seguenti modifiche:

- Verniciature bicolore, perlata o cangiante
- allargamenti carreggiata
- vertical doors
- paraurti, spoiler, ecc. artigianali
- stuccature di raccordo tra paraurti, minigonne, spoiler e carrozzeria
- prese d' aria di qualsiasi tipo.

Sono escluse dalla valutazione le modifiche “ palesemente “ non omologabili.

d) Supercar

Nella categoria Tuning Supercar vengono valutate tutte le modifiche valutate nella categoria Tuning Extreme ma senza nessuna esclusione.

In ciascuna manifestazione saranno assegnati anche i seguenti premi speciali:

- miglior interno di ciascuna categoria.
- miglior gruppo ruota delle categorie Soft/Hard ed Extreme/Supercar.
- miglior illuminazione delle categorie Soft/Hard ed Extreme/Supercar.